

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska - Ciosmy
Przedmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	Uwagi
1	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
1.1	D-02.01.01 Odmulenie rowów				
1	Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szerokości dna do 0.8 m. Grubość warstwy odmulanej 20 cm	m			
d.1.1	155,8 + 145,3 + 49,5 + 53,95 + 317,7 + 112,6 + 222,6 + 96,9 + 244,9 + 363,25	m	1 762,50		
			RAZEM	1 762,50	
2	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE				
2.1	D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
2.1.1	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego -warstwa wiążąca AC16W50/70, gr.8cm, KR2				
2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 8 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m2			
d.2.1.	7757	m2	7 757,00		
1	95,3	m2	95,30		
	0,04 * 5180	m2	207,20		
			RAZEM	8 059,50	
3	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km	t			
d.2.1.	1 środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t				
	poz.2 * 0,05 * 2,55	t	1 027,59		
			RAZEM	1 027,59	
4	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km	t			
d.2.1.	1 Krotność = 49				
	poz.3	t	1 027,59		
			RAZEM	1 027,59	
2.1.2	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego -warstwa wiążąca AC16W50/70, gr.6cm, (wzmocnienie)				
5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.6 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m2			
d.2.1.	2				
	4605	m2	4 605,00		
			RAZEM	4 605,00	
6	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km	t			
d.2.1.	2 środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t				
	poz.5 * 0,05 * 2,55	t	587,14		
			RAZEM	587,14	
7	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km	t			
d.2.1.	2 Krotność = 49				
	poz.6	t	587,14		
			RAZEM	587,14	
2.1.3	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego -warstwa wiążąca AC16W50/70, gr.4cm, (wzmocnienie)				
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m2			
d.2.1.	3				
	7013	m2	7 013,00		
			RAZEM	7 013,00	
9	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km	t			
d.2.1.	3 środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t				
	poz.8 * 0,05 * 2,55	t	894,16		
			RAZEM	894,16	

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska - Ciosmy
Przedmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	Uwagi
10 d.2.1. 3	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 49	t			
	poz.9	t	894,16		
			RAZEM	894,16	
2.1.4	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego -warstwa wiążąca AC16W50/70, gr.4cm, KR0 zjazdy asfaltowe				
11 d.2.1. 4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m2			
	2205	m2	2 205,00		
			RAZEM	2 205,00	
12 d.2.1. 4	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t			
	poz.11 * 0,05 * 2,55	t	281,14		
			RAZEM	281,14	
13 d.2.1. 4	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 49	t			
	poz.12	t	281,14		
			RAZEM	281,14	
2.1.5	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego -warstwa ścieralna AC11S50/70, gr. 4cm, KR2				
14 d.2.1. 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m2			
	7757	m2	7 757,00		
	20233	m2	20 233,00		
	1233	m2	1 233,00		
	95,3	m2	95,30		
			RAZEM	29 318,30	
15 d.2.1. 5	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t			
	poz.14 * 0,04 * 2,55	t	2 990,47		
			RAZEM	2 990,47	
16 d.2.1. 5	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 49	t			
	poz.15	t	2 990,47		
			RAZEM	2 990,47	
2.1.6	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego -warstwa ścieralna AC11S50/70, gr. 4cm, KR0 zjazdy asfaltowe				
17 d.2.1. 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m2			
	2205	m2	2 205,00		
			RAZEM	2 205,00	
18 d.2.1. 6	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t			
	poz.17 * 0,04 * 2,55	t	224,91		
			RAZEM	224,91	

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska - Ciosmy
Przedmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	Uwagi
19 d.2.1. 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 49	t			
	poz.18	t	224,91		
			RAZEM	224,91	
2.2	D-05.03.01 Nawierzchnie z kruszywa				
20 d.2.2	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm	m2			
	1361	m2	1 361,00		
			RAZEM	1 361,00	
2.3	D-05.03.06 Nawierzchnie z kostki betonowej				
21 d.2.3	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2			
	334	m2	334,00		
			RAZEM	334,00	
2.4	D-05.03.07 Nawierzchnie z kostki kamiennej				
22 d.2.4	Nawierzchnia z kostki kamiennej grubości 15/17 (wyspa centralna ronda)	m2			
	78,5	m2	78,50		
			RAZEM	78,50	
2.5	D-05.00.00 Geosiatka wzmacniająca przeciwspekaniowa				
23 d.2.5	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne geosiatka wzmacniająca o szerokości 1m, o wytrzymałości min. 120/120 na połączeniu nowej konstrukcji drogi z istniejącą	m2			
	6,1 + 68,3 + 142,5 + 531,5 + 26,7 + 81,5 + 7,9 + 70,9 + 258,8 + 387,5 + 56,8 + 5 + 4,5 + 909,1 + 95,4 + 2255,4 + 8 + 69,7 + 157,5 + 69,8	m2	5 212,90		
			RAZEM	5 212,90	
3	D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
3.1	D-06.01.01 Umocnienie powierzchni skarp, rowów i ścieków				
3.1.1	Humusowanie				
24 d.3.1. 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m3			
	poz.26 * 0,1	m3	1 007,70		
			RAZEM	1 007,70	
25 d.3.1. 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 9	m3			
	poz.24	m3	1 007,70		
			RAZEM	1 007,70	
26 d.3.1. 1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m2			
	10077	m2	10 077,00		
			RAZEM	10 077,00	
27 d.3.1. 1	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5	m2			
	poz.26	m2	10 077,00		
			RAZEM	10 077,00	
3.1.2	Umocnienie skarp i rowów brukiem kamiennym				
28 d.3.1. 2	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2			

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska - Ciosmy
Przedmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	Uwagi
	19,8 + 18,1 + 78,3 + 70,6 + 45,8 + 40,6 + 55 + 41,6 + 28 + 15,5 + 124,8 + 78,5 6 * 2 * 2 * 2	m2 m2	616,60 48,00		
			RAZEM	664,60	
29 d.3.1. 2	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2			
	poz.28	m2	664,60		
			RAZEM	664,60	
30 d.3.1. 2	Umocnienie brukiem kamiennym	m3			
	poz.28	m3	664,60		
			RAZEM	664,60	
3.2	D-06.03.01 Wykonanie poboczy				
31 d.3.2	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2			
	4301	m2	4 301,00		
			RAZEM	4 301,00	
3.3	Odtworzenie dojeżdż do furtek				
32 d.3.3	Odtworzenie dojeżdż do furtek - nawierzchnia wg stanu istniejącego (kostka bet. i kruszywo)	kpl.			
	1	kpl.	1,00		
			RAZEM	1,00	
4	D-07.00.00 OZNAKOWANIE				
4.1	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe				
4.1.1	Ustawienie nowych znaków drogowych				
33 d.4.1. 1	Pionowe znaki drogowe - budowa słupków z rur stalowych	szt.			
	12 * 2 podwójne	szt.	24,00		
	39 pojedyncze	szt.	39,00		
	11 * 1,3 słupki ze wspornikiem	szt.	14,30		
			RAZEM	77,30	
34 d.4.1. 1	Pionowe znaki drogowe średnie - znaki ostrzegawcze, zakazu i nakazu (A, B i C)	szt.			
	6 + 2 + 1 + 2 + 3 + 1 + 1 + 7	szt.	23,00		
	1 + 4 + 1	szt.	6,00		
	3 + 4 + 2	szt.	9,00		
			RAZEM	38,00	
35 d.4.1. 1	Pionowe znaki drogowe średnie - znaki informacyjne (D)	szt.			
	2 + 10 + 4 + 4 + 2	szt.	22,00		
	4 + 4	szt.	8,00		
			RAZEM	30,00	
36 d.4.1. 1	Pionowe znaki drogowe - E	szt.			
	3 + 3 + 5	szt.	11,00		
			RAZEM	11,00	
37 d.4.1. 1	Pionowe znaki drogowe średnie - tabliczki (T)	szt.			
	1 + 8 + 2	szt.	11,00		
			RAZEM	11,00	
4.1.2	Przestawienie istn. znaków drogowych				

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska - Ciosmy
Przedmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	Uwagi
38 d.4.1. 2	Pionowe znaki drogowe - budowa słupków z rur stalowych	szt.			
	6	szt.	6,00		
			RAZEM	6,00	
39 d.4.1. 2	Pionowe znaki drogowe średnie - przeniesienie tablic znaków na gotowe słupki	szt.			
	7	szt.	7,00		
			RAZEM	7,00	
40 d.4.1. 2	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowyskazów	szt.			
	1 + 2 + 1 + 1 + 1 + 1	szt.	7,00		
			RAZEM	7,00	
4.2	D-07.01.01 Oznakowanie poziome				
41 d.4.2	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2			
	444,4 + 778,57 + 7,6	m2	1 230,57		
			RAZEM	1 230,57	
42 d.4.2	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2			
	53,12 + 46,14	m2	99,26		
			RAZEM	99,26	
43 d.4.2	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m2			
	21,49 + 4 + 3 + 4,5 + 3,13 + 41,04 + 338,93	m2	416,09		
			RAZEM	416,09	
44 d.4.2	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową	m2			
	34,06	m2	34,06		
			RAZEM	34,06	
4.3	D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
45 d.4.3	Bariery ochronne stalowe jednostronne	m			
	235	m	235,00		
			RAZEM	235,00	
46 d.4.3	Balustrady U-11	m			
	903 + 45	m	948,00		
			RAZEM	948,00	
47 d.4.3	Tablice U	szt.			
	76 + 2 + 2 + 7 + 2	szt.	89,00		
			RAZEM	89,00	
48 d.4.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach MK3 360/HRS	szt.			
	277	szt.	277,00		
			RAZEM	277,00	
5	D-09.00.00 ZIELEN DROGOWA				
5.1	Sadzenie drzew liściastych				
49 d.5.1	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m	szt.			
	55	szt.	55,00		
			RAZEM	55,00	
50 d.5.1	Pielęgnacja krzewów liściastych - przy ulicy	szt.			
	poz.49	szt.	55,00		
			RAZEM	55,00	